

Проект российского завода легкой опалубки

Руководитель проекта Женя О
технический директор AXA MOTORS



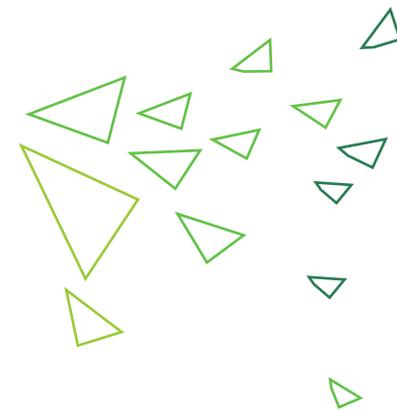
О НАС

Корейское проектирование опалубки (Дук Чон, Хынсу Ли)

Фанера, LPM, проектирование
деревообрабатывающих заводов (Сунгнам Ли, Парк Ёндэ)

Инжиниринг по сборке коммерческих автомобилей
(Дуён Ли, Чунджин Ким)

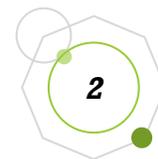
Архитектура данных (Чжэ-бом Чой, Мин-чхол Бэ)



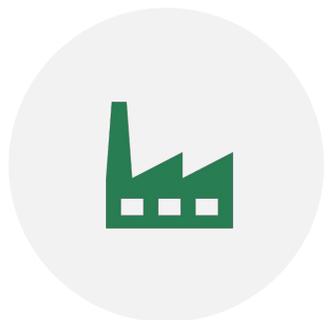
ОСНОВНОЙ предмет

Владивосток, Россия, 2021 г.

Проект строительства завода по производству легкой опалубки



Фокус



Характеристики места установки и сырье

Окружающая среда в зоне установки

Стальное сырье

Пленочная фанера



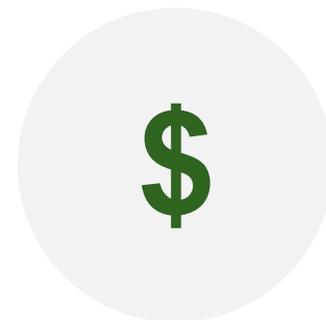
Оптимальная конфигурация машины

Оптимальный дизайн с учетом опыта



Инженерное дело

Анализ предприятия ведущими техническими специалистами



Анализ доходов

Анализ основного сырья и прогноз прибыли



синергия

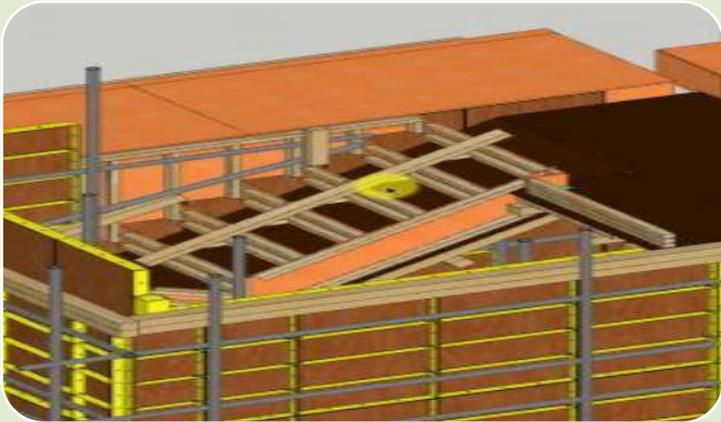
1. Создание дополнительного дохода за счет параллельного бизнеса по переработке пресс-форм.

2. Разработка продуктов, подходящих для российской архитектурной среды, путем постоянного внедрения новых корейских технологий.

3. Снижение затрат на строительство за счет внедрения корейской технологии архитектуры данных.



Внедрение корейской опалубки



ЕВРОФОРМ

состоит из стального профиля толщиной 6,5 мм и фанеры с пленочным покрытием. очень легкая и представляет собой комбинацию продуктов готового размера. Простота прогнозирования и обеспечения запасов для производства и готовой продукции. Это простое, быстрое, качественное и недорогое решение (многократное использование после восстановления)



АЛЬФОРМ

полностью изготовлена из алюминия, поэтому можно адаптировать к различным конструкциям, повышенная прочность, но тяжёлая и имеет высокую стоимость. (Подходит для строительства объектов выше 15 этажей)



КанФОРМ

Стальная внешняя опалубка по индивидуальному заказу. Для строительства нескольких небоскребов или жилых комплексов с одинаковым дизайном. Сложно использовать повторно, требуется индивидуальное проектирование и изготовление профессиональным инженером

Детальное планирование оборудования завода

Себестоимость производства и анализ прибыли



Прогнозирование
производственных затрат и
анализ прибыли в
соответствии с
изменениями в сырье и
рабочих часах

Справочные фотографии и чертежи оборудования



80 листов в час (600x1200)
Стандартные
производственные
рекомендуемые чертежи и
оборудование

Бюджет и смета проекта

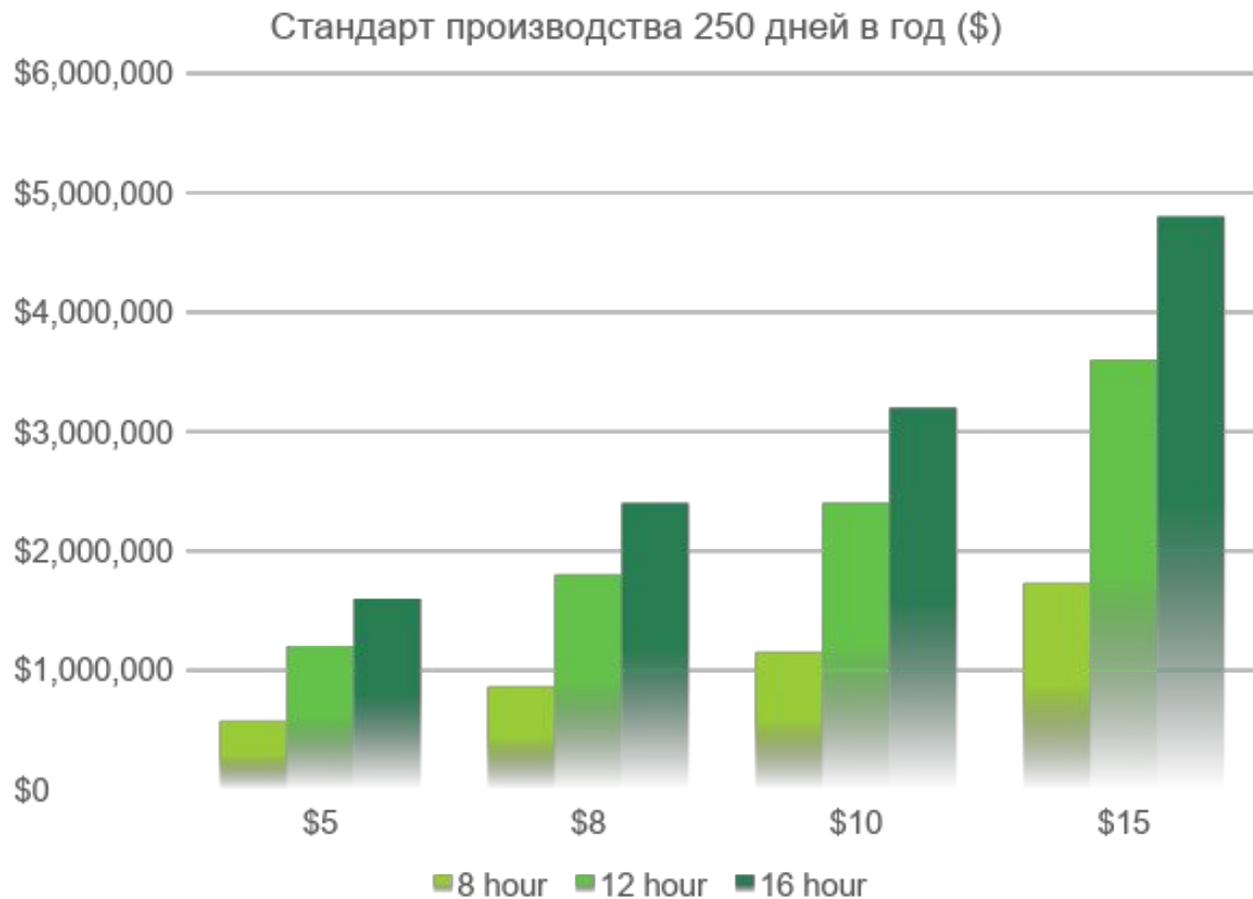


Полный бюджет завода,
включая все
производственные затраты
и запасное сырье
(сокращает бюджет, когда
проект находится в стадии
реализации)

Стоимость изготовления квадратного метра по подбору пленочной фанеры (600X1500)



Прибыль на квадратный метр и ожидаемая прибыль на основе выпуска (600x1200)

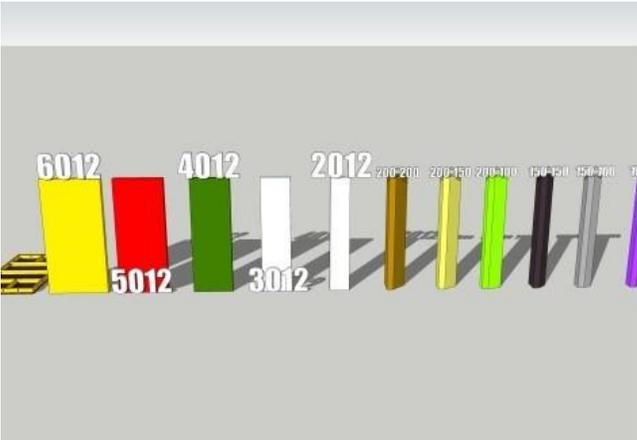
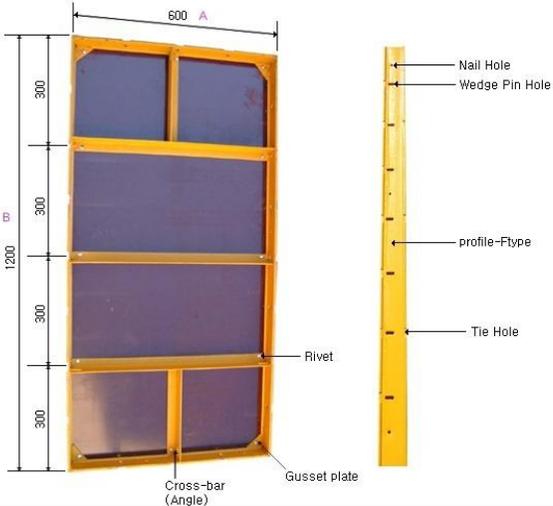


80장			
рабочее время	8	12	16
выход	640	960	1280
Ежегодно (25X10 месяцев)	250	300	
выход	160000	288000	
	Годовое производство	Ожидаемая прибыль	Ожидаемая прибыль
M2	115200	5	576000

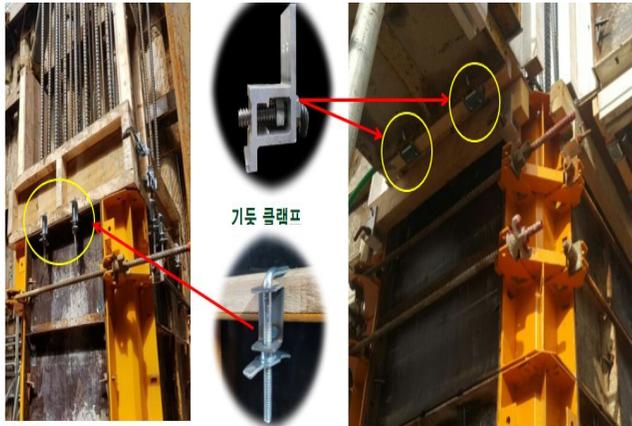
См. Схему основного оборудования



Справочное видео производственного процесса



K-FORM (KFK-Опалубка) – столбец



36. 800x800 30. 800x800 27. 800x800

17. 800x800 16. 800x800 11. 800x1200

12. 800x1200 7. 800x1200 8. 800x1200

다양한 형태의 '이형기둥폼' 국내 최초 무타이 시공 '완벽해결'!!!

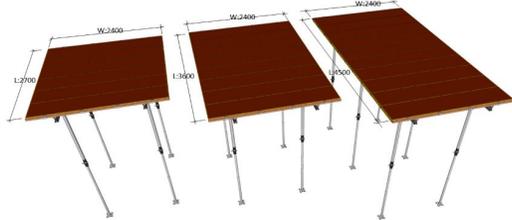
K-FORM (KФK-Опалубка)

Опалубка Столбец

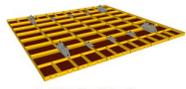


K-FORM (KΦK-Opalubka) – Opalubka stola

W=1800,2100,2400
L= 다양한 변화지수 가능



1. 천장용 또는 알몸 배치



2. 체결구 및 고정구 조립

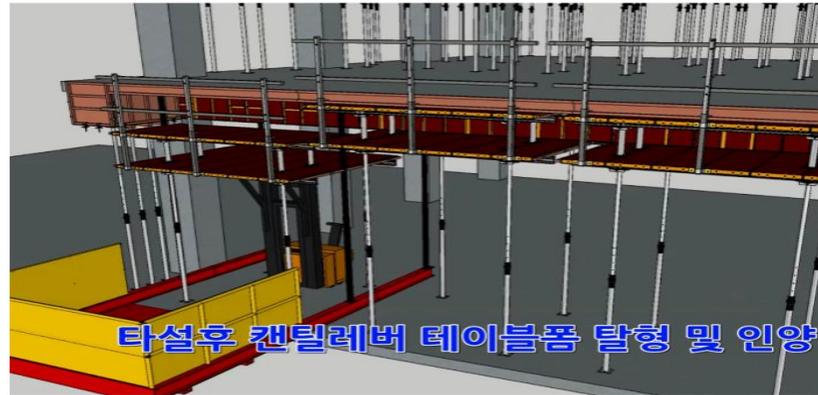
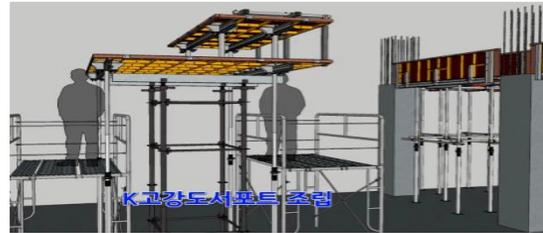
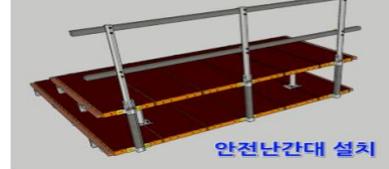
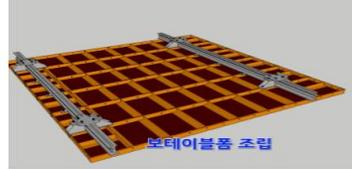


3. AL-Timber 및 정착구 조립



4. K시프트 조립(완성)

시공 순서 도해

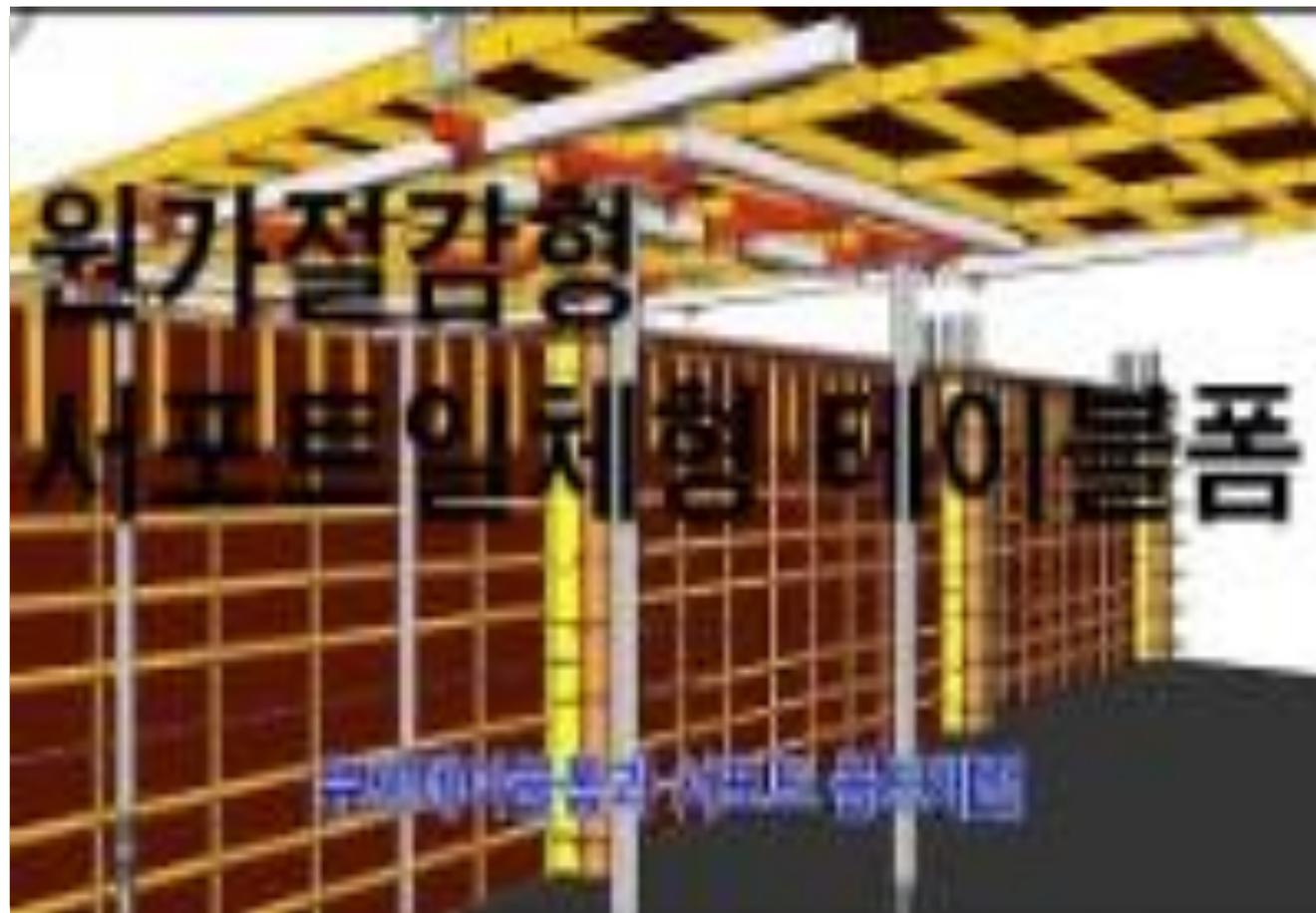


공기단축
안전시공
단순시공
노동력경감
원가절감
환경관리



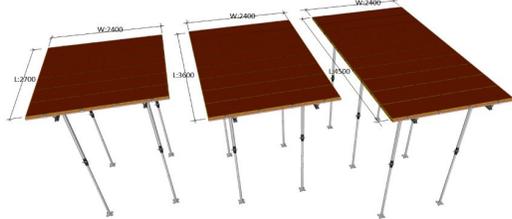
K-FORM (KФK-Опалубка)

Опалубка стола

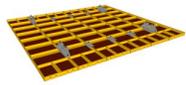


K-FORM (KFK-Opalubka) – поперечная балка

W=1800,2100,2400
L= 다양한 변화지수 가능



1. 천장용 또는 알몸 배치



2. 체갈구 및 고정구 조립

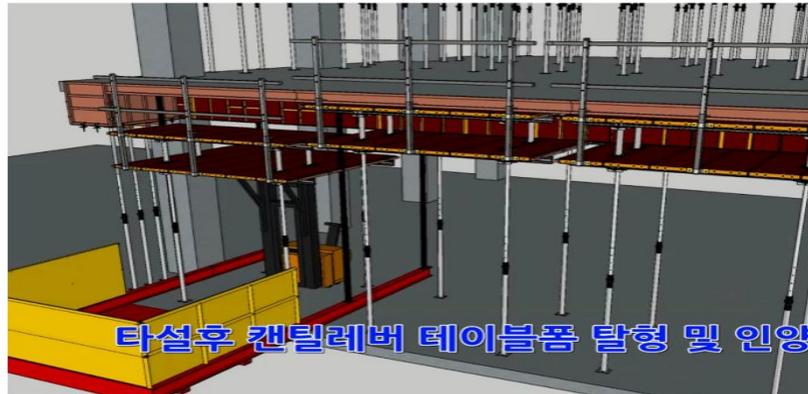
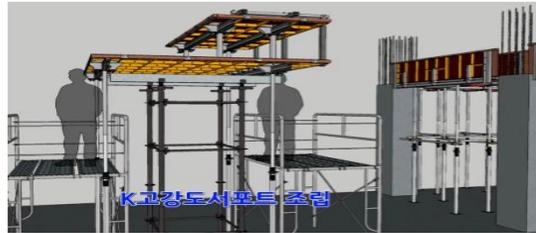
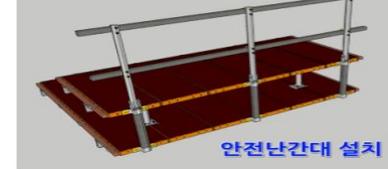
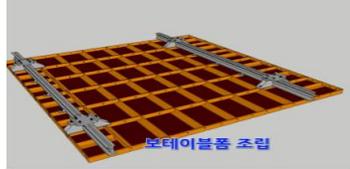


3. AL- Timber 및 정각구 조립



4. K시프트 조립(완성)

시공 순서 도해



공기단축
안전시공
단순시공
노동력경감
원가절감
환경관리



K-FORM (KФК-Опалубка) - поперечная балка 1

поперечная балка



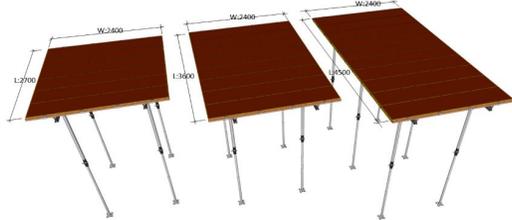
K-FORM (KФК-Опалубка) - поперечная балка 2

поперечная балка

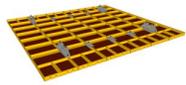


K-FORM (KFK-Opalubka) – поперечная балка

W=1800,2100,2400
L= 다양한 변화지수 가능



1. 전장품 또는 알몸 배치



2. 체결구 및 고정구 조립

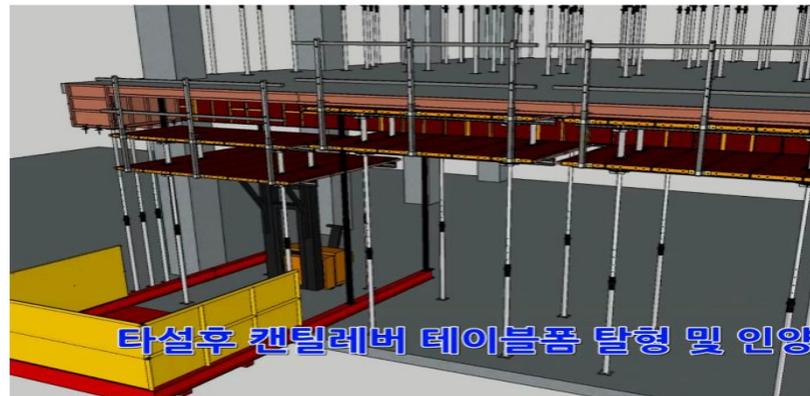
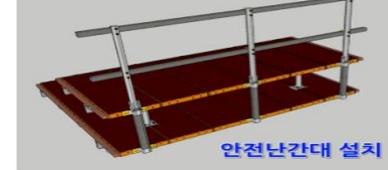
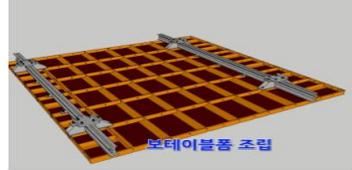


3. AL- Timber 및 정착구 조립



4. K시프트 조립(완성)

시공 순서 도해



공기단축
안전시공
단순시공
노동력경감
원가절감
환경관리



K-FORM (KФК-Опалубка) - поперечная балка 1

поперечная балка



Регенератор(2400)	1 Set	90 kw	\$ 137,000
Автоматическая дрель	1 Set	11 kw	\$ 43,000
Автоматическая клепальная машина	1 Set	6 kw	\$ 30,000
Конвейер	2 Set		\$ 3,000
Сборочный стол	1 Set		\$ 2,000
Таблица калибровки стали	5 Set		\$ 11,000
Сварочный стол 1800	2 Set		\$ 12,000
Сварочный стол	2 Set		\$ 2,000
Сварочный аппарат (инвертор)	6	48 kw	\$ 12,000
Переносной сварочный аппарат	5	20 kw	\$ 3,000
Линия покраски	50 M	3.5 kw	\$ 19,000
Компрессор	3	45 kw	\$ 13,000
Пресс-форма для персс- машины	7	20 kw	\$ 82,000
Пресс машина	5	70 kw	\$ 290,000
CNC Резак фанеры	1 Set	32 kw	\$ 78,000
Машина для порошкового покрытия	1 set	40 kw	\$ 228,000
Суммарная мощность		384 kw	
			\$ 965,000

Бюджет проекта 1- оборудование

Все цены на оборудование основаны на новых продуктах.

Предметы, которые можно заменить подержанными машинами
(желтые)

Экономия бюджета на момент фактической покупки

Пленочная фанера	3360	\$	68,000
профиль		\$	56,000
Армирование		\$	20,000
Расходные материалы		\$	10,000
Таможенные сборы		\$	10,000
Проектирование, монтаж шеф-монтаж		\$	100,000
Пуско-наладочные работы, привлечение высококвалифицированн ых сотрудников для организации работы завода на срок 1 год.		\$	200,000
		\$	464,000

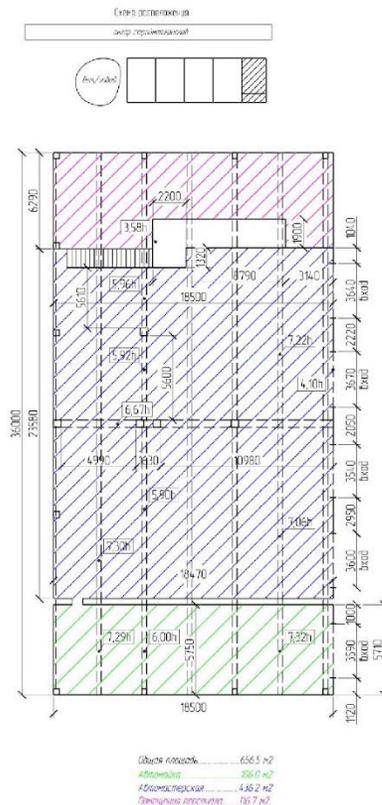
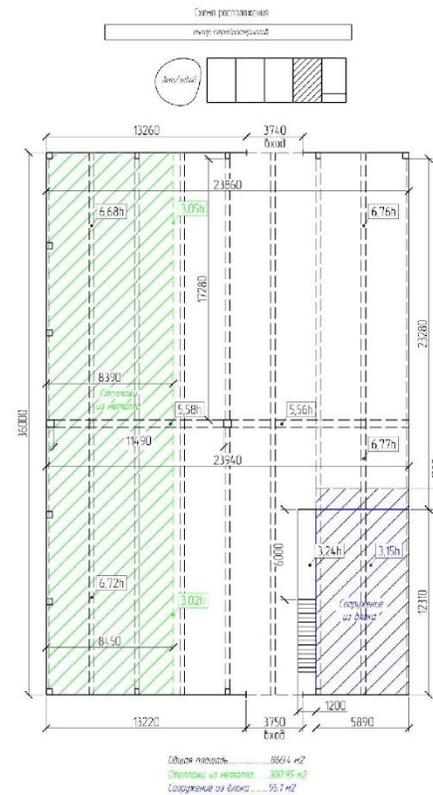
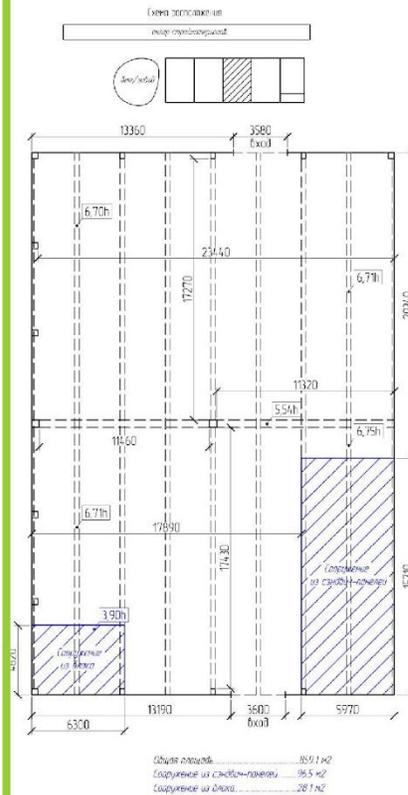
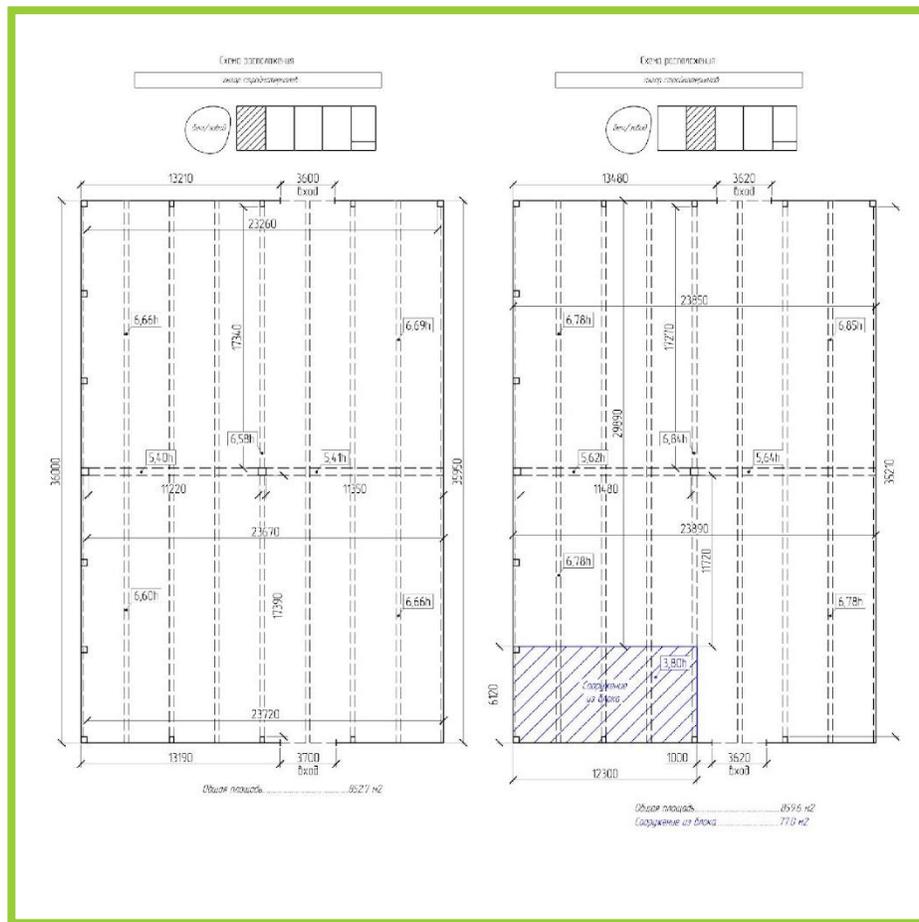
Бюджет проекта 2-Сырье +

Стальное и фанерное сырье (запас 2 месяца)

Затраты на проектирование, установку и шеф-монтаж

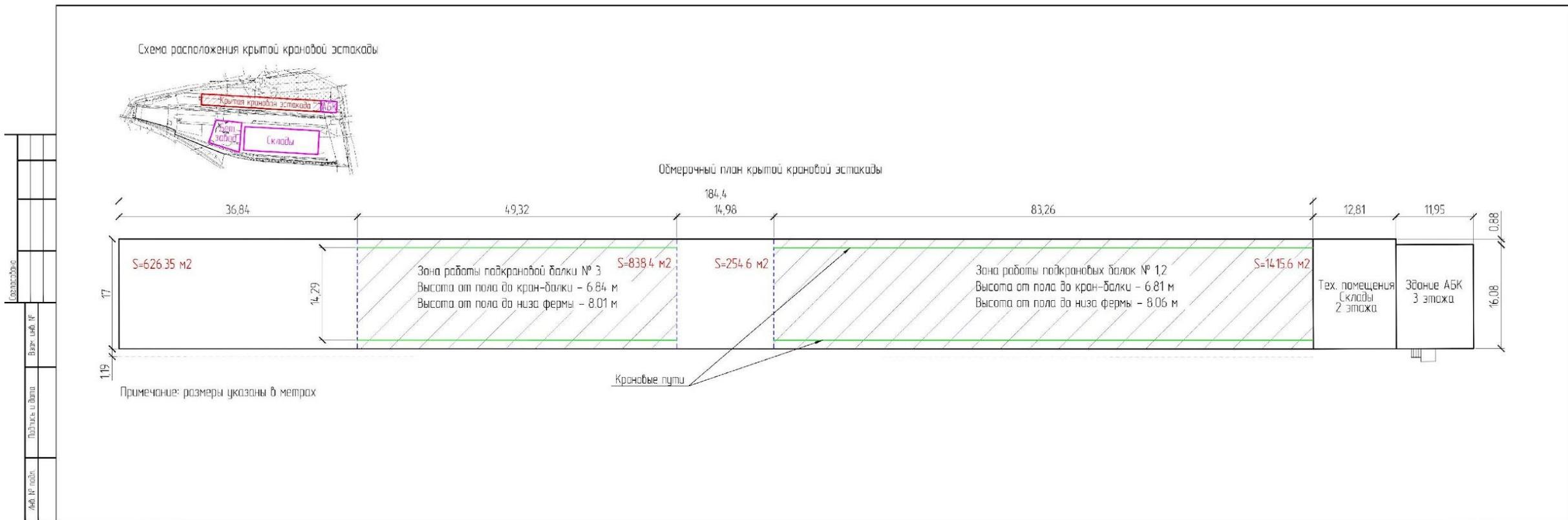
Операционные фонды
(принадлежат российской корпорации)

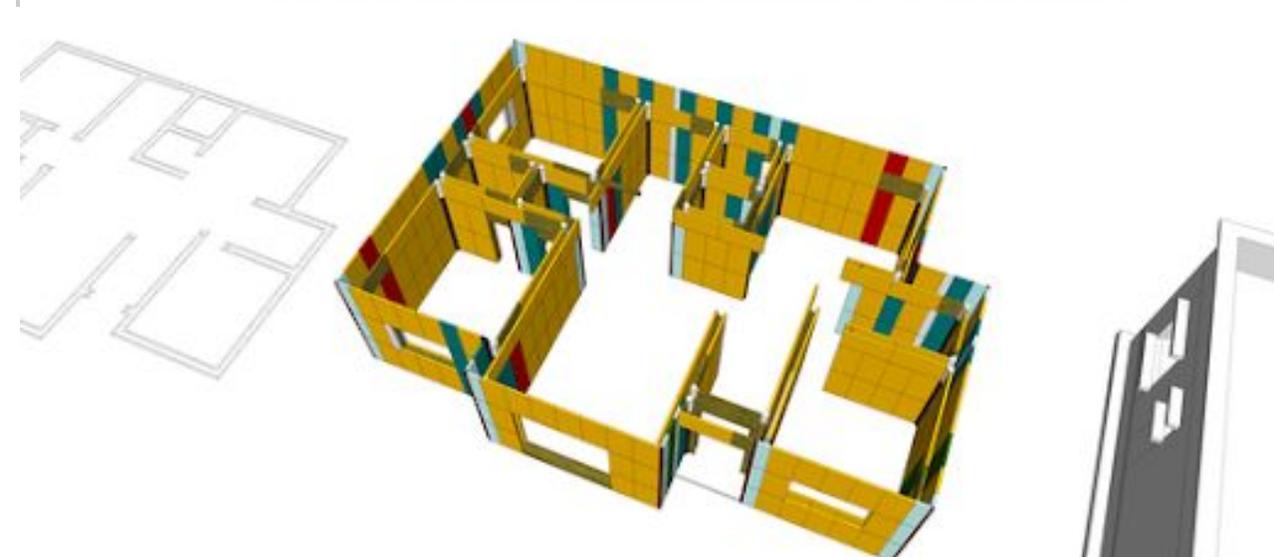
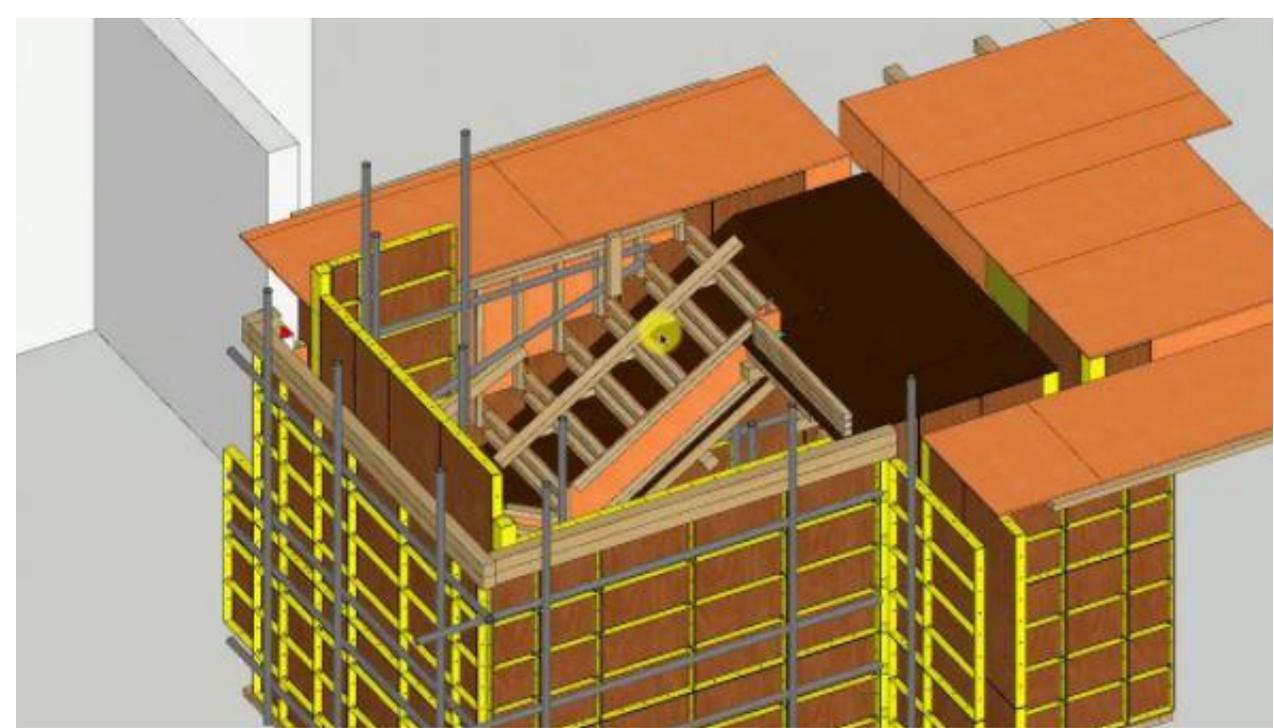
Доступные площади для ПРОЕКТИРОВАНИЯ опалубочных заводов



Зона проектирования фанерного завода

(Проектные работы в стадии разработки)





синергия

1. Основываясь на лучшем опыте Кореи по установке более 100 опалубочных заводов, включая зарубежные заводы, можно приобрести машины с идеальным дизайном и максимальной рентабельностью.
2. При эксплуатации опалубочного завода очень легко модернизировать оборудование и внедрять передовые технологии.
3. Предоставляет первоочередную информацию о закупке сырья по самой низкой цене и дает возможность корейским строительным компаниям привлечь инвестиции в Россию.

Расписание

Ожидаемый график

Утверждение

проекта

Март 2021 г.

установка

Июнь 2021 г.



доставка

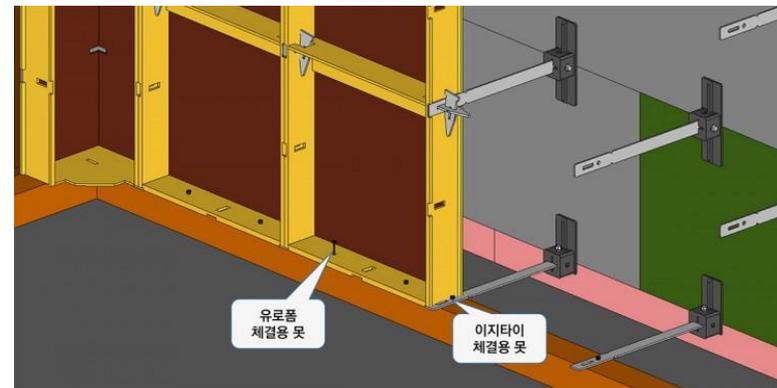
Июнь 2021 г.

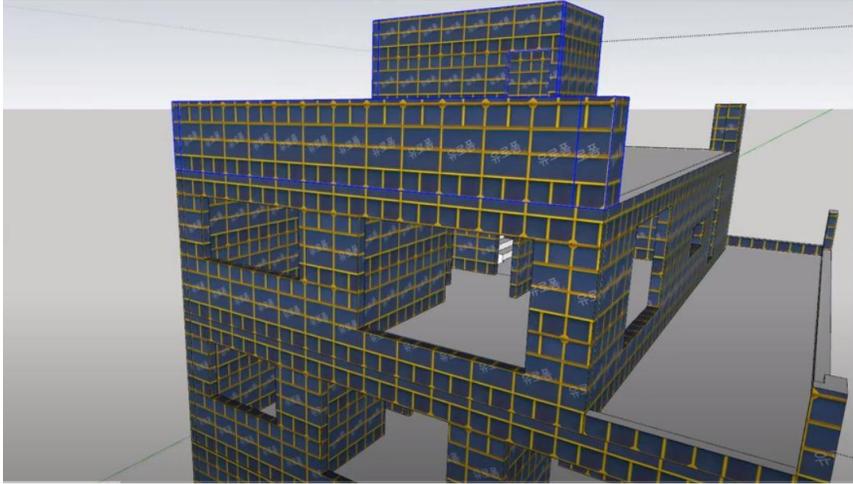
производство

Июль 2021 г.



2022





P. S.

Установка легкой опалубки
в России
Владивосток

- Скрытый главный герой корейского архитектурного мифа, который достиг самого быстрого роста за последние 30 лет на мировом архитектурном рынке - Euroform.
- Единственная опалубка, которая последовательно применяется к самому широкому спектру высотных, малоэтажных и подвальных зданий, а также к некоторым инженерным работам в условиях смены многочисленных архитектурных тенденций.
- С 2005 года корейская компания Euroform начала экспорт продукции во Владивосток, прибрежный регион.
- По состоянию на 2020 год в Россию было импортировано более 2 миллионов корейских евроформ.
- Рентабельность, уже доказанная на многочисленных строительных площадках в морской архитектуре.
- Оптимальные сроки и необходимость местного производства согласно анализу российского строительного рынка
- Оптимальная конструкция завода, позволяющая получать максимальную прибыль за счет одновременного производства новых и восстановленных продуктов.
- Создание плацдарма для непрерывного обмена технологиями и привлечения инвестиций корейских компаний

기둥높이 2950
보 두께 350
라브 150

Column

Status/분류코드 6월근본크리트 공사

Definition/품명

Size/규격

CAD Select Manual Input

Width/Radius 300

Depth 1000

Height 2950

PointSet Column

Column Type

Rectangular

Circular

Add Save Delete Apply(A)

Спасибо

OH JUNG HWAN 

+7 952 081 73 46 

oh@axa-ru.com 

www.axagroup.ru 